



## PKW-Motorenöl

**Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF**

- TOTAL Synthesetechnologie
- für mehrere Marken geeignet

### EINSATZGEBIETE

Bewährtes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4  
API SN/CF

### TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 502.00/505.00  
MB 229.5  
BMW Longlife-01  
PSA Peugeot Citroën B 71 2296  
RN 0700/0710  
Fiat 9.55535-N2/M2  
Opel/Saab GM LL-A/B-025  
Chrysler MS-12991

### ANWENDUNGSVORTEILE

- hervorragendes Kaltstartverhalten
- ausgezeichnete Schmiersicherheit auch bei erschwerten Betriebsbedingungen
- zuverlässige Leistungsreserven auch bei langen Ölwechselintervallen
- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie gute Detergens- und Dispersantwirkung bürden für eine lange Lebensdauer der Motoren

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	854
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	87
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14
Viskositätsindex	ASTM D 2270		167
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	220
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.